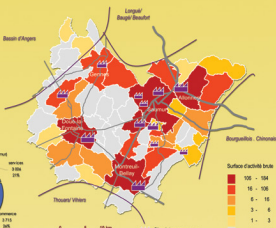


Comment habiter, travailler, se déplacer, ... et valoriser notre espace de vie et son environnement ?

TRAVAILLER

Le Saumurois a des difficultés pour garder ses jeunes diplômés et pour attirer les catégories socio-professionnelles intermédiaires, par manque d'emplois qualifiés : cela prive le tissu économique local d'une source de recettes (consommation), et pose le problème du renouvellement des activités (notamment de l'évolution vers la "nouvelle économie") et de la qualité de l'offre de main d'œuvre (savoir-faire qualifié et très qualifié).

Pourtant, les entreprises s'installent. L'emploi se développe dans l'industrie, le commerce, l'artisanat et le tourisme. Les communautés de la Région de Doué-la-Fontaine, du Gennois et de "Saumur Loire Développement" investissent chacune pour accueillir les entreprises dans des lieux adaptés.

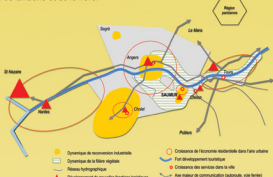


L'industrie est le premier employeur en proportion du nombre d'établissement : 15 salariés par entreprise en moyenne.
L'artisanat croît : +13% d'entreprises créées en 10 ans, dans toutes les communes du territoire.
L'agriculture spécialisée est reconnue comme pôle de compétitivité, au cœur de l'axe Angers-Tours.
Le tourisme est reconnu internationalement et représente 70% des flux du Département.

Le Saumurois est en concurrence avec les territoires voisins. Chacun se positionne en recherche de nouvelles fonctions. Dans ce jeu concurrentiel, la complémentarité entre territoire et les savoir-faire spécialisés doivent être recherchés.

L'économie saumuroise s'ancre ainsi dans son territoire : Le pôle de compétitivité "végétal spécialisé" met en avant la richesse agronomique des sols et le savoir-faire horticole, maraîcher et viti-vinicole.

Le territoire est aussi propice au développement des bioénergies : éolien et bois. La zone industrielle de Méron démontre qu'il est possible d'accueillir des activités dans un esprit de développement durable : embranchement fer, maîtrise des rejets et effluents, protection de la faune et de la flore.



L'économie est une cible, dont chaque cercle est relié l'un avec l'autre : l'industrie a besoin de sous-traitants artisans et services, lesquels ont besoin de l'industrie ...
Le Saumurois dispose d'ores et déjà :
- d'un pôle touristique international et d'activités reconnues,
- de l'axe végétal spécialisé : horticulture, viticulture, maraîchage... pour peu d'assurer la préservation des espaces de production,
- de formations spécialisées (pôle universitaire du Saumurois, CFA, lycées professionnels),
- des énergies alternatives : espaces propices à l'éolien

Comment créer de l'emploi, pour maintenir les jeunes saumurois diplômés et attirer de nouveaux actifs ?

LES QUESTIONS POUR DEMAIN, 2020

Quelle identité économique faire-valoir comme celle du Saumurois auprès des territoires voisins ?

Quels liens conforter ou établir : l'axe touristique Loire-Thouet, l'axe végétal Angers-Tours, l'axe logistique Le Mans-Poitiers ... ?

Quel espace faut-il pour permettre d'accueillir et développer les entreprises ?

Quel rôle l'économie résidentielle jouera-t-elle demain, et quelle place lui donner ?

SE DEPLACER

Le réseau routier s'améliore depuis ces dernières années et permet de répondre à la desserte des entreprises. Les difficultés de circulation se posent plus pour la circulation quotidienne : nœuds routiers et desserte interne des petits villages de Loire.



Vivre sur un territoire aussi vaste que le Saumurois, cela signifie se déplacer très souvent

- Pour aller travailler, tous les jours,
- Pour emmener les enfants à l'école, à la piscine, à la salle de loisirs,
- Pour aller au cinéma ou au spectacle.

81,6% des habitants travaillent dans le SCOt



C'est un fait, la voiture est notre deuxième lieu de vie. 45% des ménages saumurois disposent d'au moins deux voitures (20% en France). Les transports représentent en France 15% du budget "consommation" des ménages en 2002 (INSEE, DAEI, SES).

Les alternatives à la voiture ?

Le réseau de bus, du Conseil Général et de "Saumur Loire Développement" permet d'offrir une alternative à la voiture. La fréquentation journalière des gares de Saumur et des Rosiers est en progression (en 5 ans : Saumur +40%, les Rosiers-sur-Loire +70%). Ces moyens de transport restent pour autant peu utilisés du fait des faibles correspondances (bus/gare/lieu de travail).



LES QUESTIONS POUR DEMAIN, 2020

Quelle évolution prévisible des déplacements de populations (migrations et choix de localisation) ?

Comment atténuer l'impact des transports sur l'environnement, la pollution, la consommation d'énergie ?

Comment fluidifier la circulation sur notre territoire :

- En permettant la proximité entre lieux d'emploi et lieux de résidences ?
- En améliorant les transports publics ?



Des idées ? Partagez les en les inscrivant sur le cahier à disposition