

SCHÉMA DE PRINCIPLE axe 1 Développer la mobilité





Points d'échange structurants :


Échangeur  existant
 projet


Gare TGV 

Points d'échange secondaires :


Aérodrome 
 Autres gares 

Actions réseau routier :

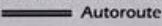
Intention de voie nouvelle 

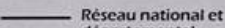
Aménagement de voie 

Ouverture espaces proches :

Relations avec les autres territoires 

Réseau routier structurant

 Autoroute

 Réseau national et départemental
 dont N147

Voie ferré



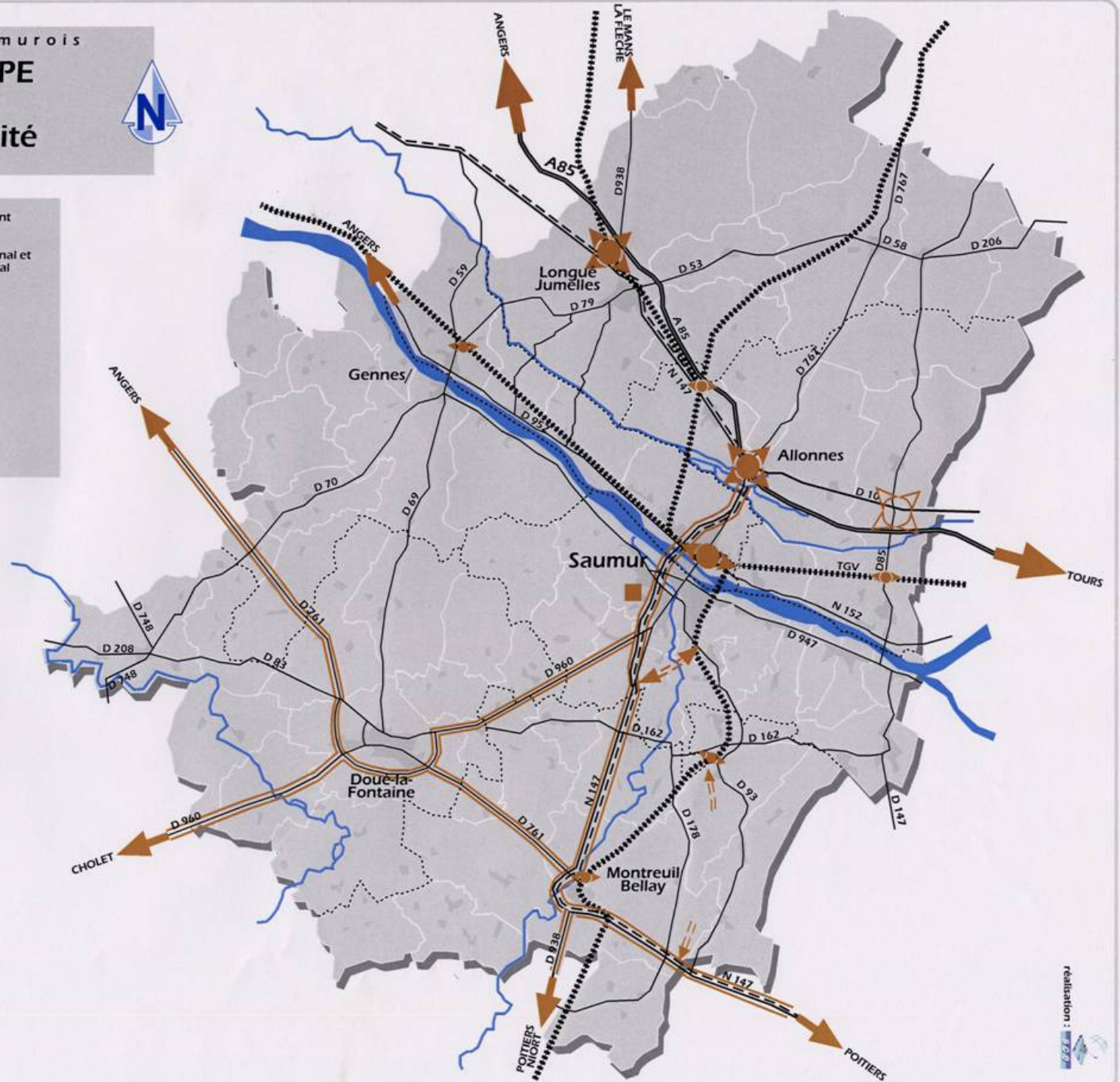


SCHÉMA DE PRINCIPE axe 2

Assurer la gestion des spécificités patrimoniales



Zone inondable



Boisement homogène



Coupure d'urbanisation



Paysage bâti



Axes paysagers

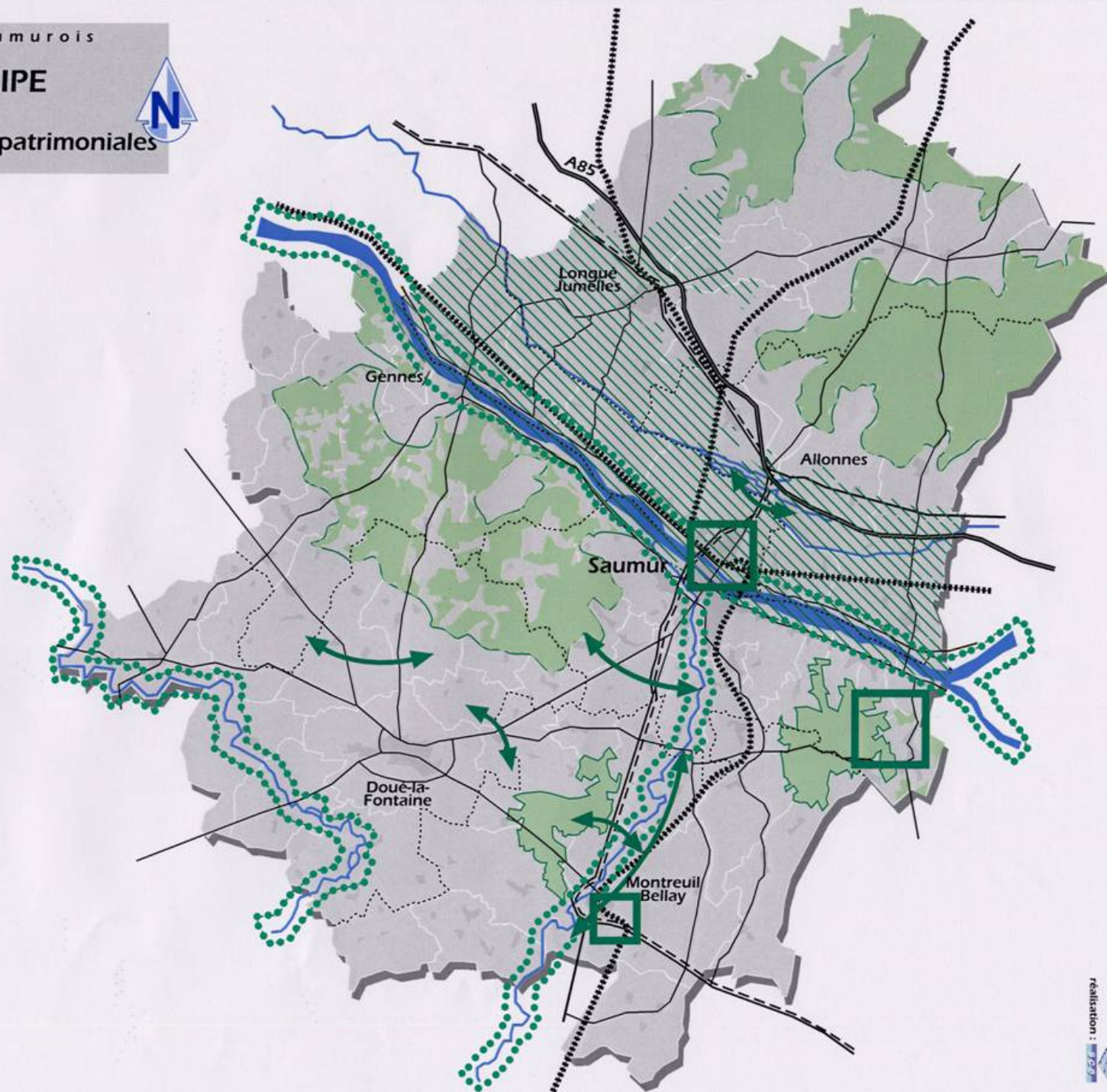
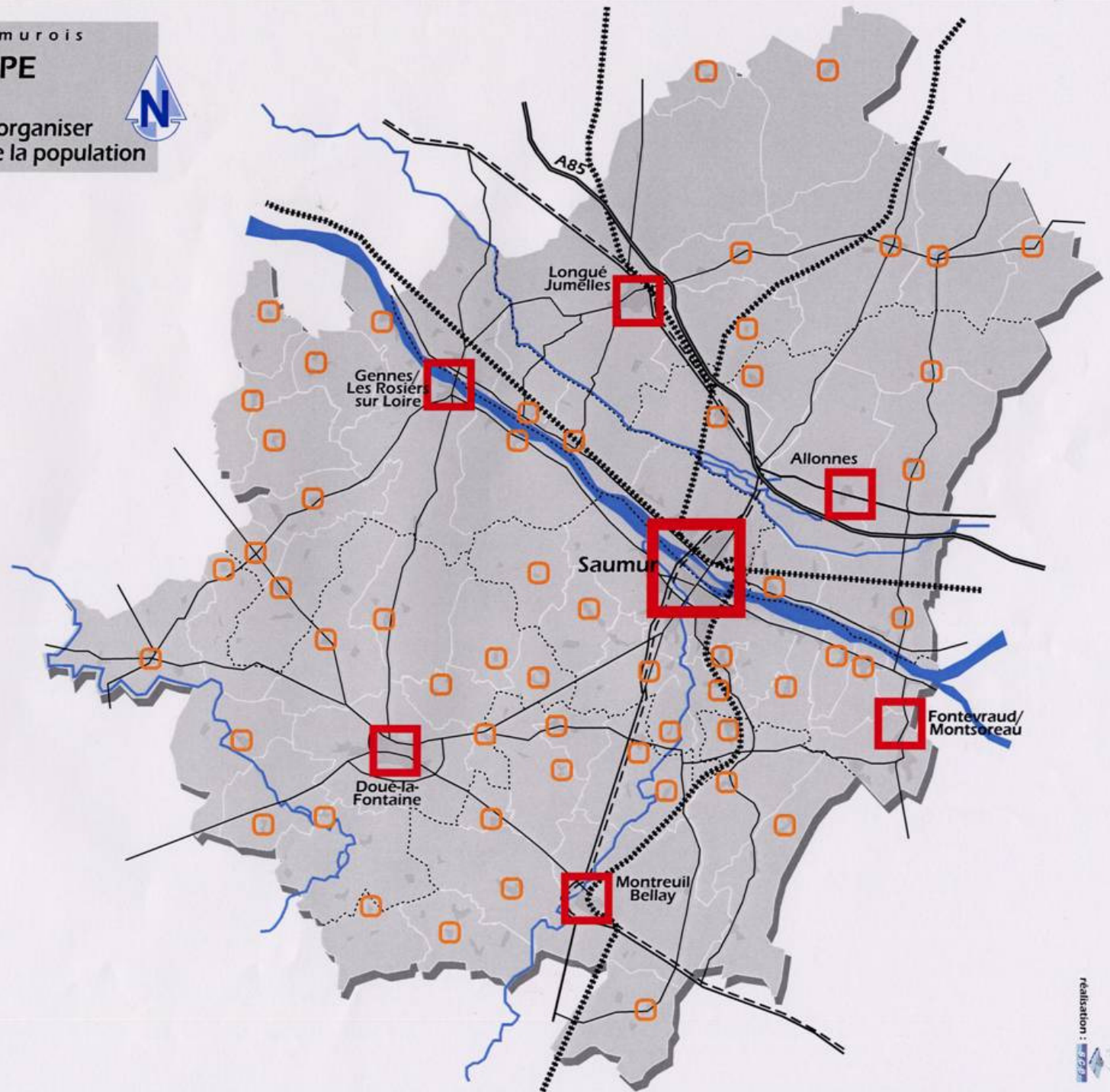


SCHÉMA DE PRINCIPE

axes 3 et 4

Développer l'intercommunalité et organiser le territoire pour satisfaire les besoins de la population



Pôle structurant		Bourg rural	
Pôle d'appui			

SCHÉMA DE PRINCIPE axe 5

Renforcer les espaces porteurs
de développement économique


Zones d'activités court et moyen terme


Après modification

Modification n°1 du SDS approuvée le 28 mars 2006



Zones d'Activités

 Court et moyen terme

 Long terme

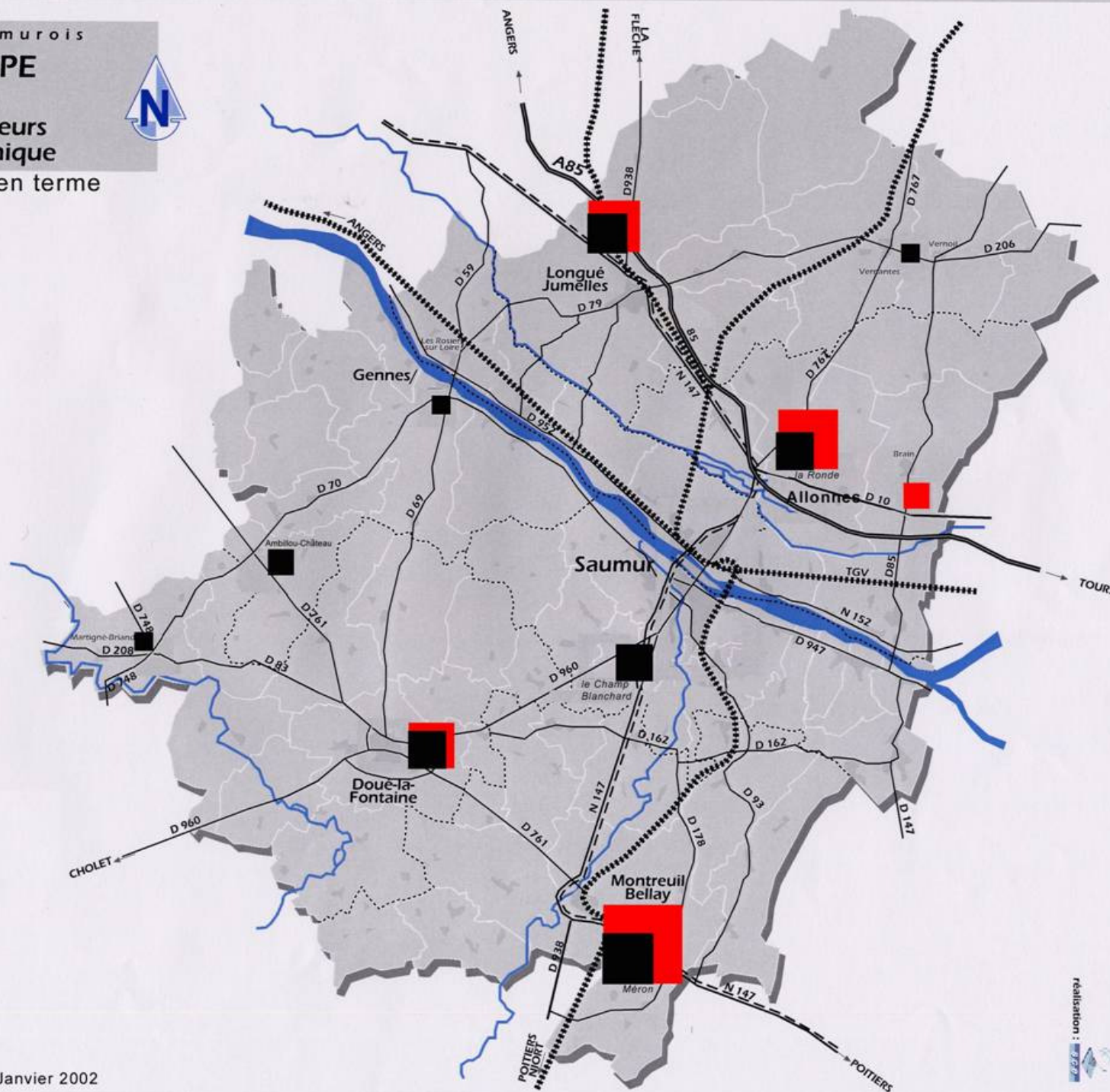
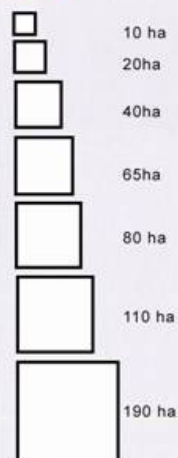


SCHÉMA DE PRINCIPLE

axe 6

Favoriser le maintien et le développement
d'une agriculture créatrice de richesses

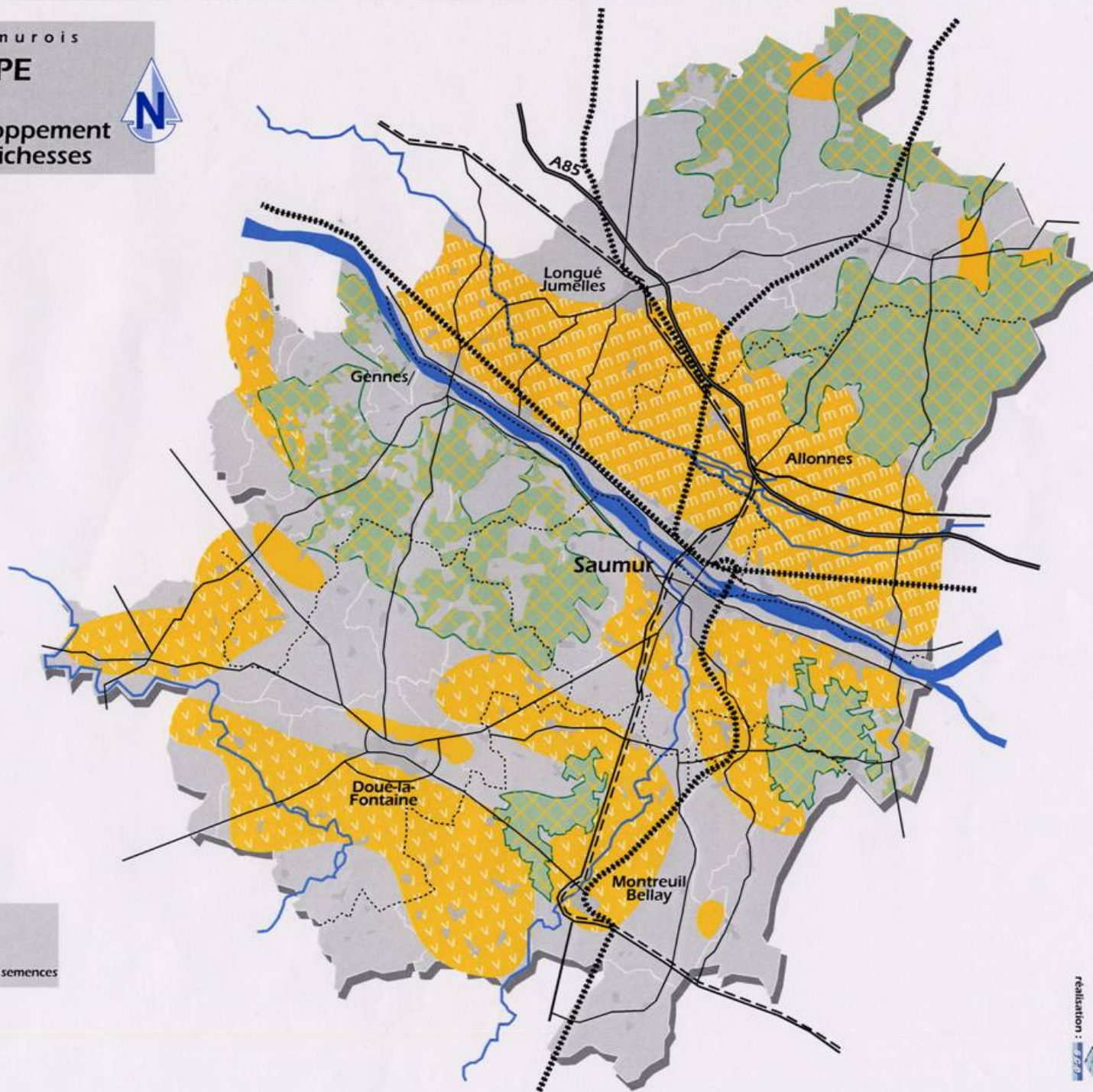
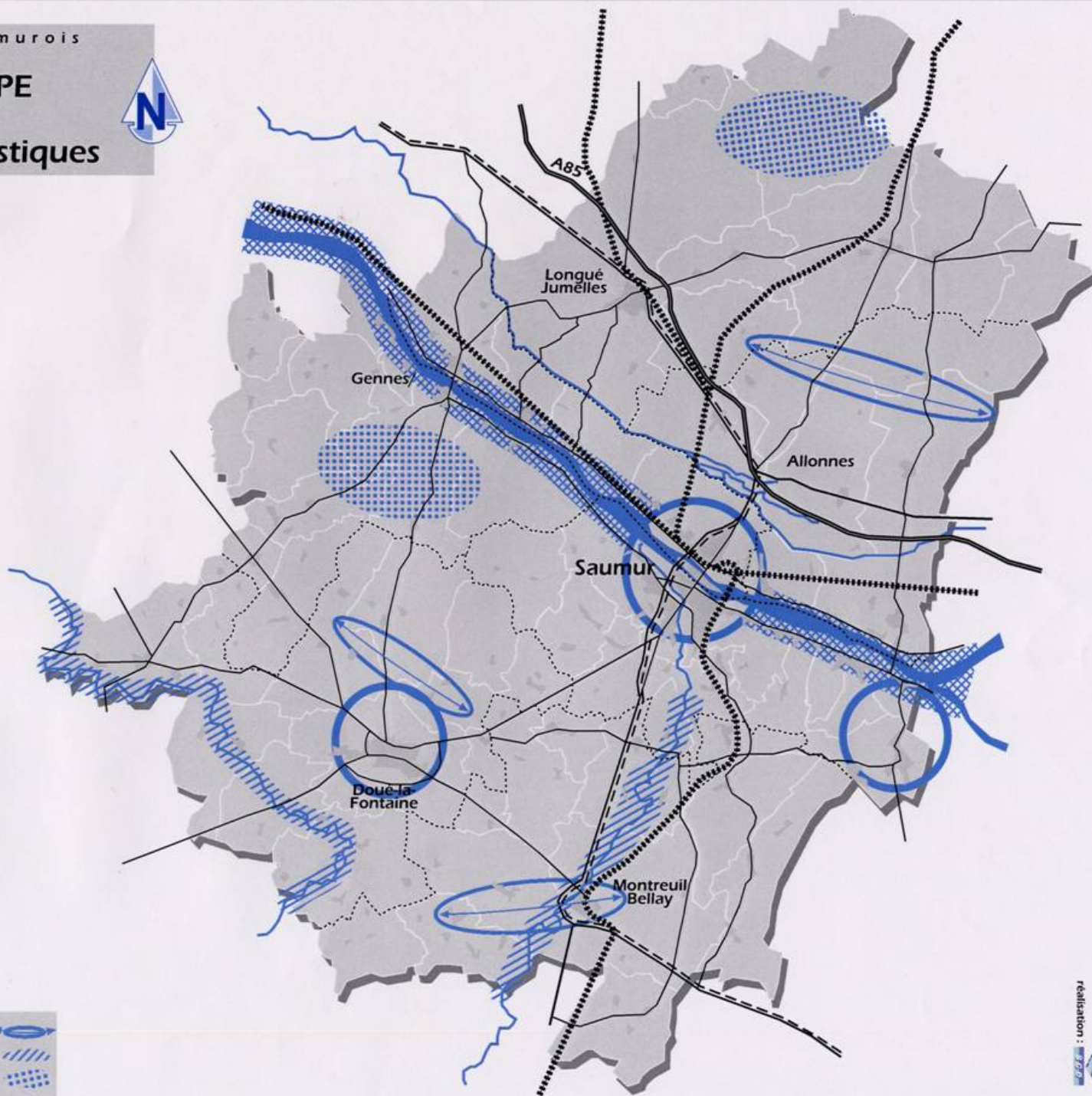






SCHÉMA DE PRINCIPE axe 7 Valoriser les atouts touristiques



- Pôle touristique majeur 
- Axe touristique majeur 
- Site touristique complémentaire 
- Axe touristique complémentaire 
- Potentiel de tourisme diffus 